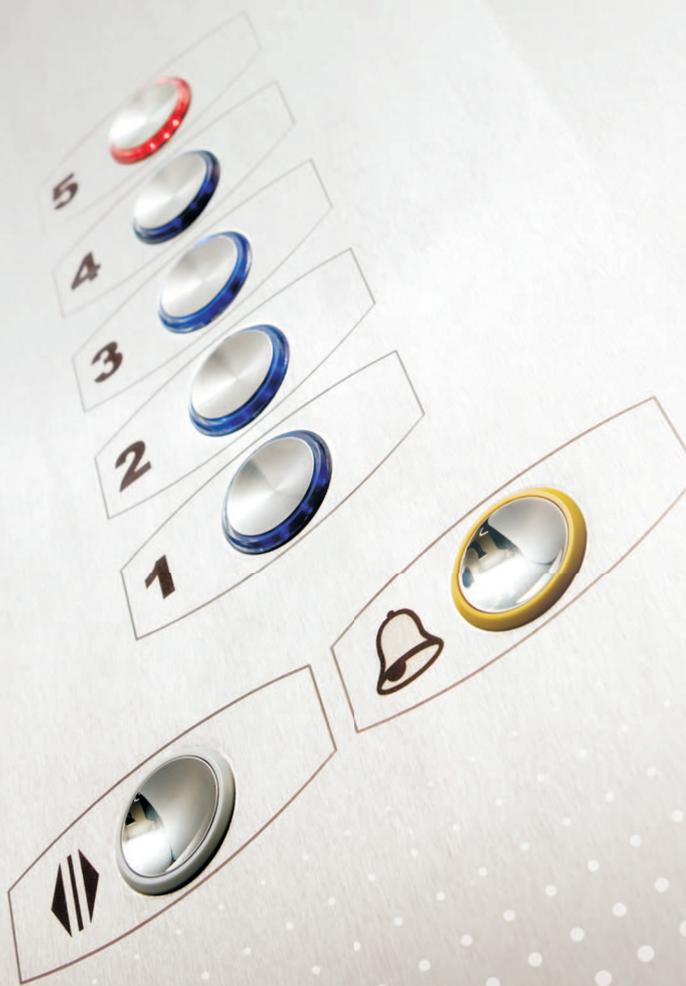


**OTIS**



THE WAY TO GREEN™

**OTIS NEVA**

## ОТИС В РОССИИ

ОТИС работает на территории всех регионов России и СНГ, предлагая заказчикам полный спектр оборудования и услуг – от проектирования, производства и монтажа нового оборудования до сервисного обслуживания, модернизации и замены существующих лифтов и эскалаторов.

В настоящее время ОТИС в России представлен группой компаний «ОТИС Россия», которая состоит из трех юридических лиц: ЗАО «Щербинка ОТИС Лифт», ОАО «МОС ОТИС», ООО «ОТИС Лифт» и работает как единая структура. ОТИС на территории России является крупнейшим поставщиком лифтов и эскалаторов для разного типа зданий. На трех Российских заводах компании производятся самые современные лифты и комплектующие, отвечающие всем мировым стандартам качества и безопасности.



### КОНТРАКТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОТИС ЛИФТ, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:



- Основан в 1991 году;
- Первым в отрасли аттестован по международному стандарту ISO 9001-2001;
- Оснащен самым современным оборудованием;
- Внедрена мировая система внутреннего контроля качества, неотъемлемыми элементами которой являются эффективное управление, постоянный аудит производственного процесса и продукции, регулярная обратная связь с покупателем
- Компоненты и материалы соответствуют высоким стандартам ОТИС.



## ЛИФТ OTIS NEVA:

- Безопасность пассажиров
- Надежность и долговечность
- Комфортность поездки
- Сниженное энергопотребление
- **Регенеративный привод**
- Улучшенный дизайн
- Современные материалы и компоненты
- Надежность и долговечность
- Соответствие стандарту EN 81-1 2009



Производственные и инженерные центры по всему миру



Завод по производству лебедок, Москва, гор.округ Щербинка



Завод по производству контроллеров, Москва

## СОВРЕМЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОМПОНЕНТЫ

- Гарантия высокой надежности и долговечности всех компонентов.
- Плавное движение кабины, малошумная работа лифта, сокращение количества отказов, комфортность поездки

## БЕЗОПАСНОСТЬ

- Полное соответствие Российским нормам и мировым стандартам безопасности OTIS.
- В базовую комплектацию изначально включены все требуемые устройства безопасности.
- Отделка купе кабины и дверей шахты соответствуют требованиям и нормам пожарной безопасности.

## НАДЕЖНОСТЬ И КОМФОРТ

Параметры лифта OTIS NEVA по точности остановки, безотказности работы и потреблению электроэнергии значительно превосходят требования российских норм и обеспечивают большую комфортность поездки.

## ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ЛИФТА OTIS NEVA

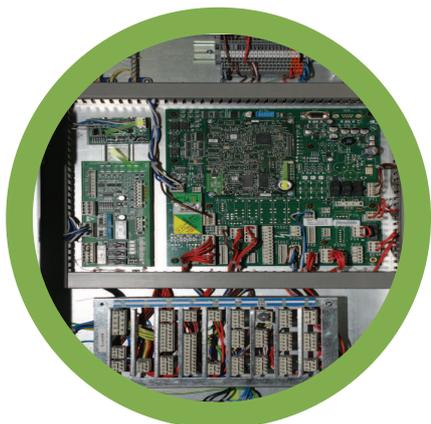


Безредукторная лебедка

### БЕЗРЕДУКТОРНАЯ ЛЕБЁДКА

Основные характеристики высокоэффективной безредукторной лебедки с частотным приводом и современной системой управления на базе передовой микроэлектроники:

- компактность
- пониженный уровень шума (по сравнению с редукторной лебедкой)
- цифровой инкодер
- экологичность (не требует замены масла)
- экономия электроэнергии до 30% (по сравнению с редукторной лебедкой)
- повышенная комфортность поездки



Контроллер ACD-3R

### КОНТРОЛЛЕР ACD-3R

- разработка международного инженерного центра OTIS
- адаптация под российские требования
- компактный дизайн
- плата управления нового поколения GECB
- точность остановки  $\pm 3$ мм
- производство на заводе OTIS в Москве
- 100% выходной контроль качества



Привод дверей  
DO 2000

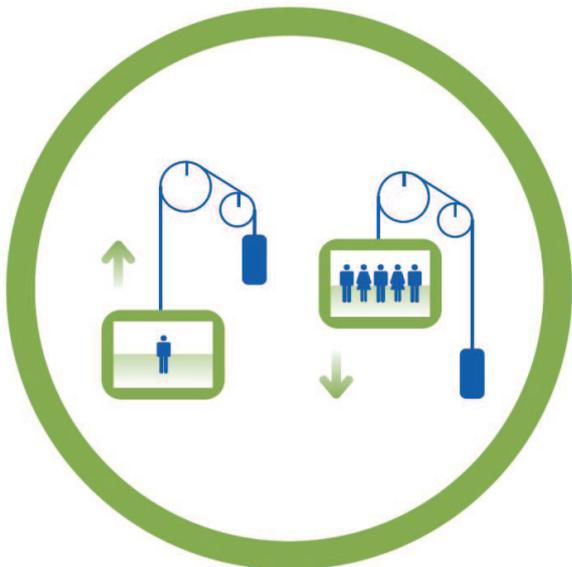
### ПРИВОД ДВЕРЕЙ

В лифтах серии OTIS NEVA используются приводы дверей AT120 и DO 2000, основными преимуществами которых являются повышенная надежность за счет применения ременного привода с частотным регулированием (для DO 2000 - с приводом от зубчатого ремня) и двигателя компании Siemens. В результате их применения оптимизируется процесс монтажа, многократно повышается надежность работы лифта в целом и снижается уровень шума – жильцов не будет беспокоить шум от работы лифта даже ночью.

## РЕГЕНЕРАТИВНЫЙ ПРИВОД OTIS REGEN:

- Экономия электроэнергии до 60%\* по сравнению с традиционными лифтовыми системами
- Устойчивость к перепадам напряжения
- Снижение электромеханических помех

\* в составе лифта OTIS NEVA расчетный максимум экономии энергии достигает 75% при совокупности наиболее благоприятных факторов.



Лифтовая система содержит три основных компонента: лебедку, кабину и противовес. Противовес предназначен для уравнивания наполовину заполненной кабины. Электрическая энергия вырабатывается, когда полностью загруженная кабина перемещается вниз, или когда слегка загруженная кабина движется вверх.

При использовании обычного привода, произведенная энергия рассеивается в тормозных резисторах, выделяя тепловую энергию.

С регенеративным приводом выработанная энергия поступает обратно в электрическую сеть здания, где она может быть использована другими системами, соединенными с той же сетью.

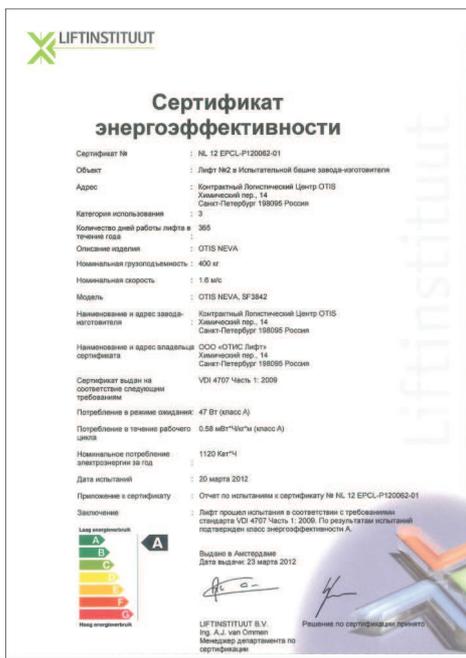
Экономия электроэнергии посредством регенерации зависит от различных параметров и конфигураций лифтовой системы, таких как: грузоподъемность кабины, скорость, высота подъема, пассажиропоток и качество сервисного обслуживания.

## КЛАССИФИКАЦИЯ VDI 4707

Стандарт VDI 4707, установленный в 2009 году влиятельной ассоциацией немецких инженеров «Verein Deutscher Ingenieure», оценивает энергопотребление лифтов с учетом грузоподъемности, скорости, частоты использования и высоты подъема как во время движения лифта, так и во время ожидания.

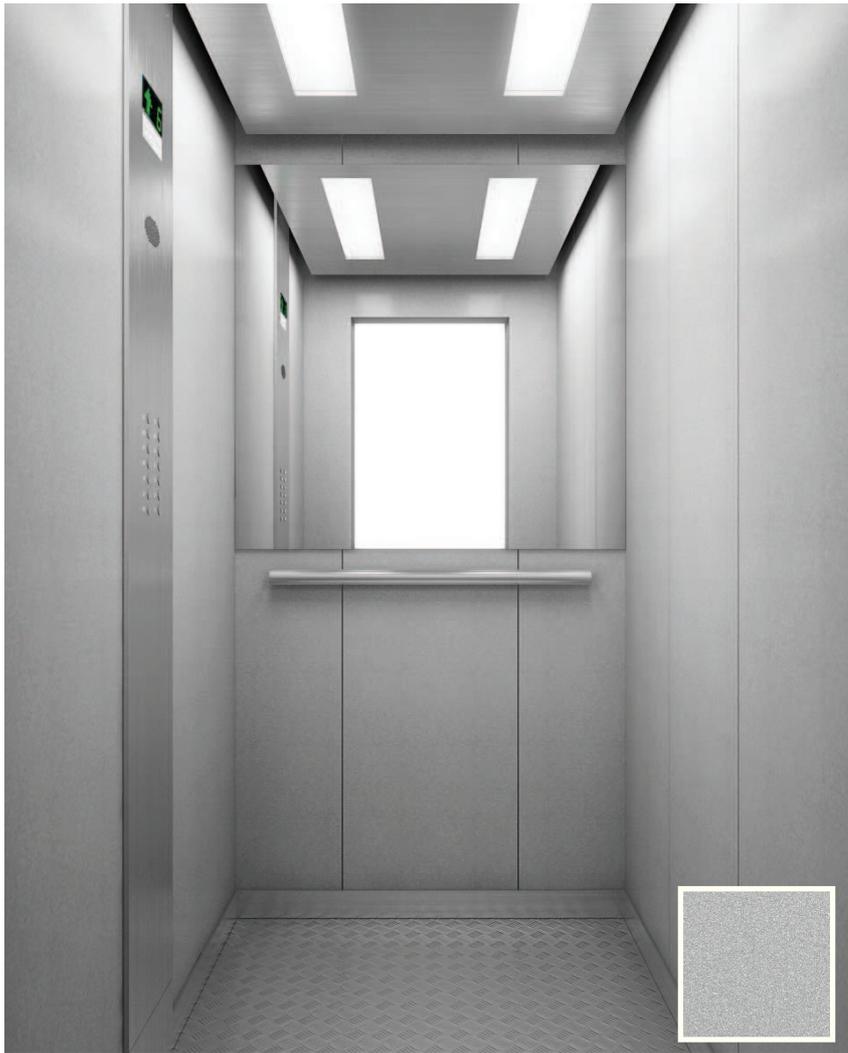
Потребление электроэнергии лифтом оценивается с использованием семи различных классов от А до G, где А - самая высокая оценка (минимальное потребление энергии).

Лифт OTIS NEVA стандартной конфигурации получил оценку класса А, достигнув наивысшего критерия энергоэффективности.



**A** OTIS NEVA

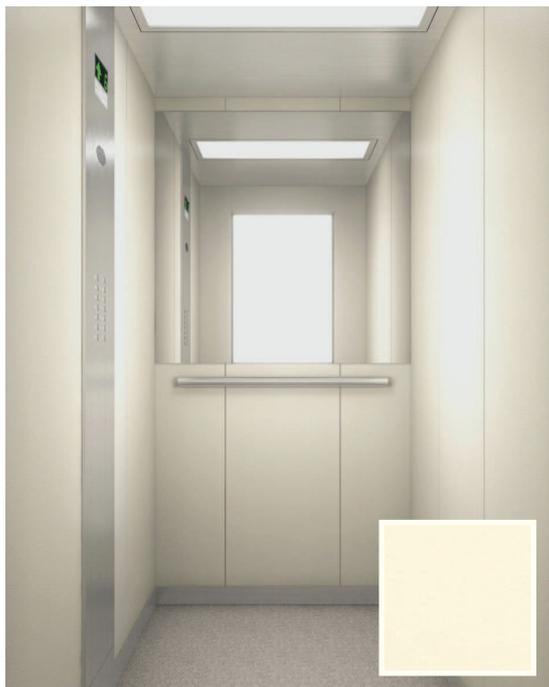
## ВАРИАНТЫ ОТДЕЛОК ПАНЕЛЕЙ КАБИНЫ



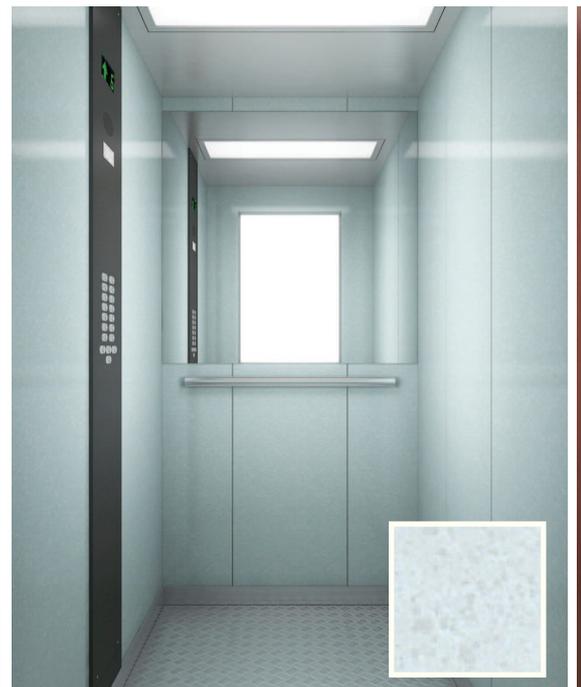
### Крашенная сталь

Базовый вариант отделки кабины лифта выполнен из крашеной стали, цвет - серебристый металл

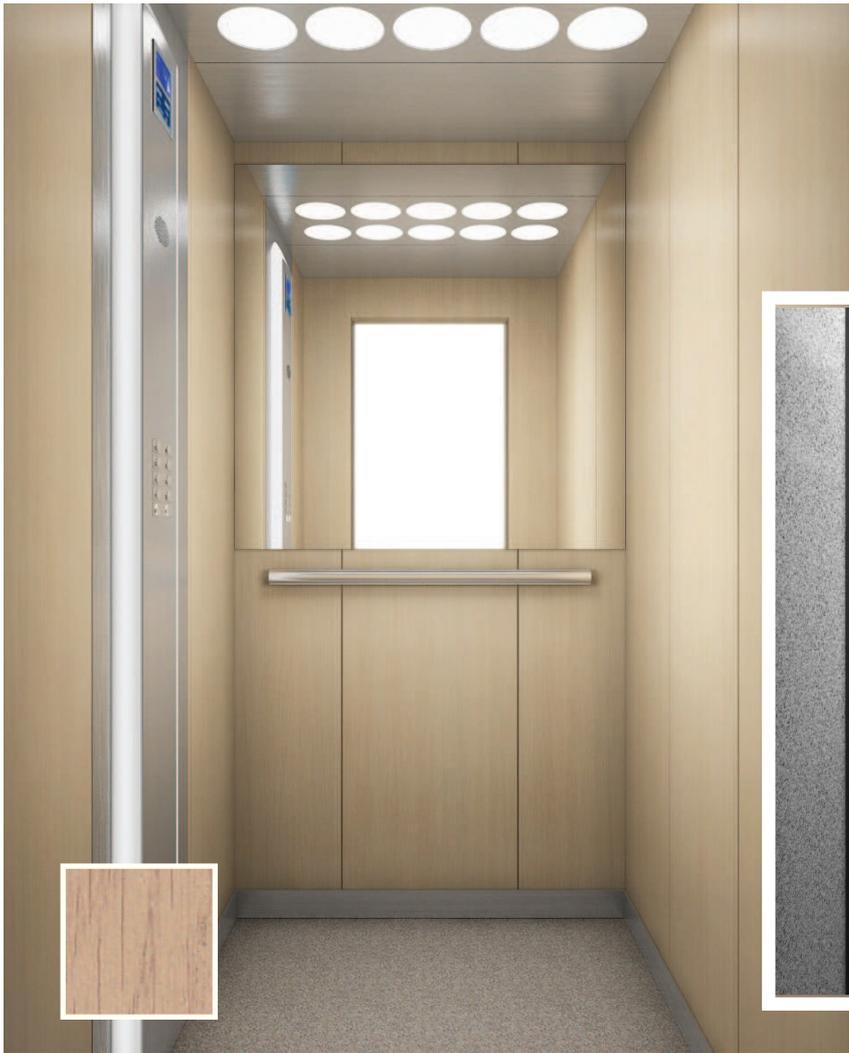
### Металлопласт



Бежевый



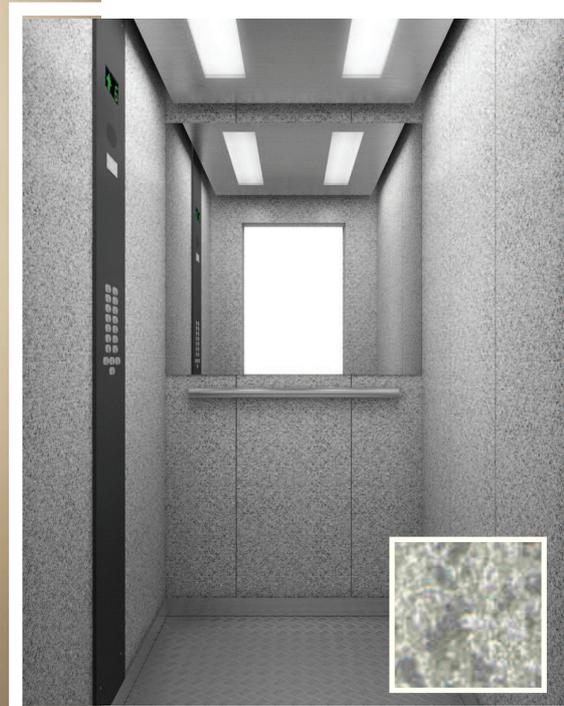
Голубой металл



Беленый дуб

### Металлопласт

Отделки панелей из металлопласта придают дизайну кабины OTIS NEVA гибкость и служат удачным дополнением как к классическим, так и современным интерьерам.



Темно-серый под гранит



Темное дерево



Фиолетовый металл



Фактурный серый

## Нержавеющая сталь

В кабинах, выполненных из нержавеющей стали, акцент сделан на обеспечение износостойкости. При этом все компоненты были тщательно проработаны и испытаны на предмет их соответствия высоким стандартам по устойчивости к случайным механическим повреждениям.



Deco 08



DP шлифованная  
сталь



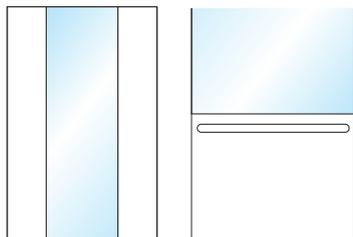
Светло-салатовый



Deco 16

## ЗЕРКАЛО

- односекционное,  
на полную высоту  
кабины лифта  
напротив панели  
управления



- на задней стенке  
на половину высоты  
купе

## ПОРУЧЕНЬ



Тип	На боковой панели со стороны панели управления	На боковой панели напротив панели управления	На задней панели
05W	-	+ (при отсутствии зеркала напротив панели управления и аналога панели управления)	+
08D, 13D, 13W, 08X, 13X	+	+	+



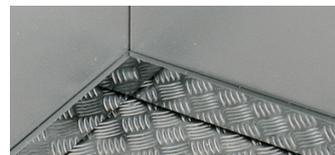
## ПЛИНТУС



Нержавеющая сталь  
DP шлифованная

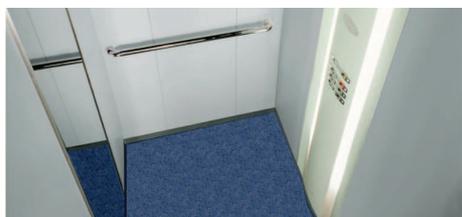


Крашенная сталь  
(серебристый металлик)

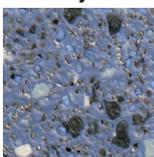


Полированная сталь  
(для овальной панели управления)

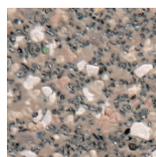
## ПОЛ



### Линолеум



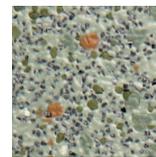
Bluestone Синий



Mortar  
Бежевый



Aurora Grey  
Темно-серый



Baltic Green  
Зеленый



### Рифленый алюминий



### Гранит



Чёрный



Белый

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- I** Плоская панель
- без освещения
  - без/с фальш-накладками

- II** Плоская панель для маломобильных групп населения
- без освещения
  - с накладками

### КНОПКИ для панелей I II

Механические кнопки с вогнутой лицевой поверхностью из шлифованной стали



С точечной индикацией зеленого цвета



С круговой индикацией синего цвета (при нажатии меняет цвет на красный)

Механические кнопки с вогнутой лицевой поверхностью из полированной стали



С круговой индикацией зеленого цвета



С круговой индикацией красного цвета

### НАКЛАДКИ для панелей I II



Для панели I Фальш-накладка



Для панели II из шлифованной стали с кодом Брайля



- III** Овальная панель
- с освещением
  - с накладками

### КНОПКИ для панели III



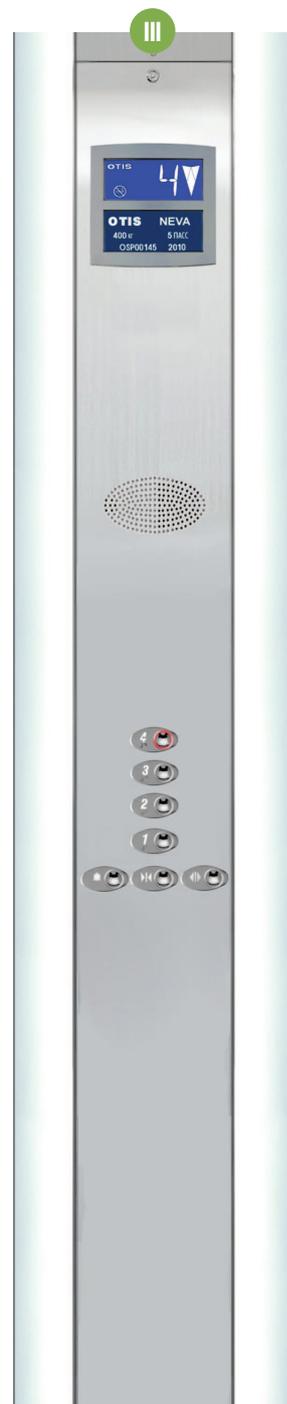
С круговой индикацией красного цвета

- Полированная нержавеющая сталь
- Механические кнопки с вогнутой лицевой стороной

### НАКЛАДКА для панели III



из полированной стали с кодом Брайля

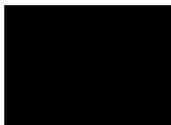


Нержавеющая сталь



DP (шлифованная)

Металлопласт



Черный

Нержавеющая сталь



DP (шлифованная)

Металлопласт



Белый



IV

**VI Трапецидальная панель**

- без освещения
- с накладками

**V Трапецидальная панель**

- с освещением
- с накладками

**КНОПКИ для панелей IV V**

Механические кнопки с вогнутой лицевой поверхностью из шлифованной стали



**С точечной индикацией зеленого цвета**



**С круговой индикацией синего цвета** (при нажатии меняет цвет на красный)

Механические кнопки с вогнутой лицевой поверхностью из полированной стали



**С круговой индикацией зеленого цвета**



**С круговой индикацией красного цвета**

**НАКЛАДКА для панелей IV V**



из шлифованной стали



V

**ИНДИКАТОРЫ ПОЛОЖЕНИЯ И НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ**



**Жидкокристаллический дисплей**

- для панелей III IV V

- с белыми знаками на голубом экране и сигналом «Перегрузка»



**Светодиодный дисплей**

- для панелей I II

- с зелеными знаками (7-сегментная цифра, матричная стрелка) на темном экране, аварийным освещением кабины и сигналом «Перегрузка»

**LCD МОНИТОР В ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ**



**7-и дюймовый встроенный LCD монитор:**

- просмотр фотографий в режиме слайдшоу
- воспроизведение видеоклипов
- дополнительные функции: аудиопроигрыватель, электронный календарь и часы
- оснащен пультом дистанционного управления
- при количестве остановок не более 22

**Поддерживаемые форматы:**

JPEG, MP3, WMA, Motion JPEG, AVI, MOV  
 Для записи информации на панели COP установлен разъем интерфейса USB 2.0.  
 Данная опция возможна для плоской и трапецидальной панелей управления.

**Память:**

Встроенная память Flash, 2048 Мб  
 Поддержка карт памяти Secure Digital, Secure Digital HC, MultiMedia Card, Memory Stick  
 Поддержка USB Flash

**Нержавеющая сталь**



DP (шлифованная)



Deco 08



Deco 16

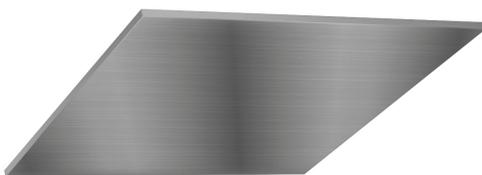
## ПОТОЛКИ И ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ

### Основной с освещением



Для всех типов кабин

### Основной без освещения



Для всех типов кабин

### Подвесной с освещением



Для лифтов 400 кг  
(05W), 630 кг (08D)



Для лифтов 1000 кг (широкая кабина 13W, 13X),  
630 кг (08X)



Для лифтов 1000 кг  
(глубокая кабина 13D)

### Нержавеющая сталь



Deco 08



DP (шлифованная)

### Крашеная сталь



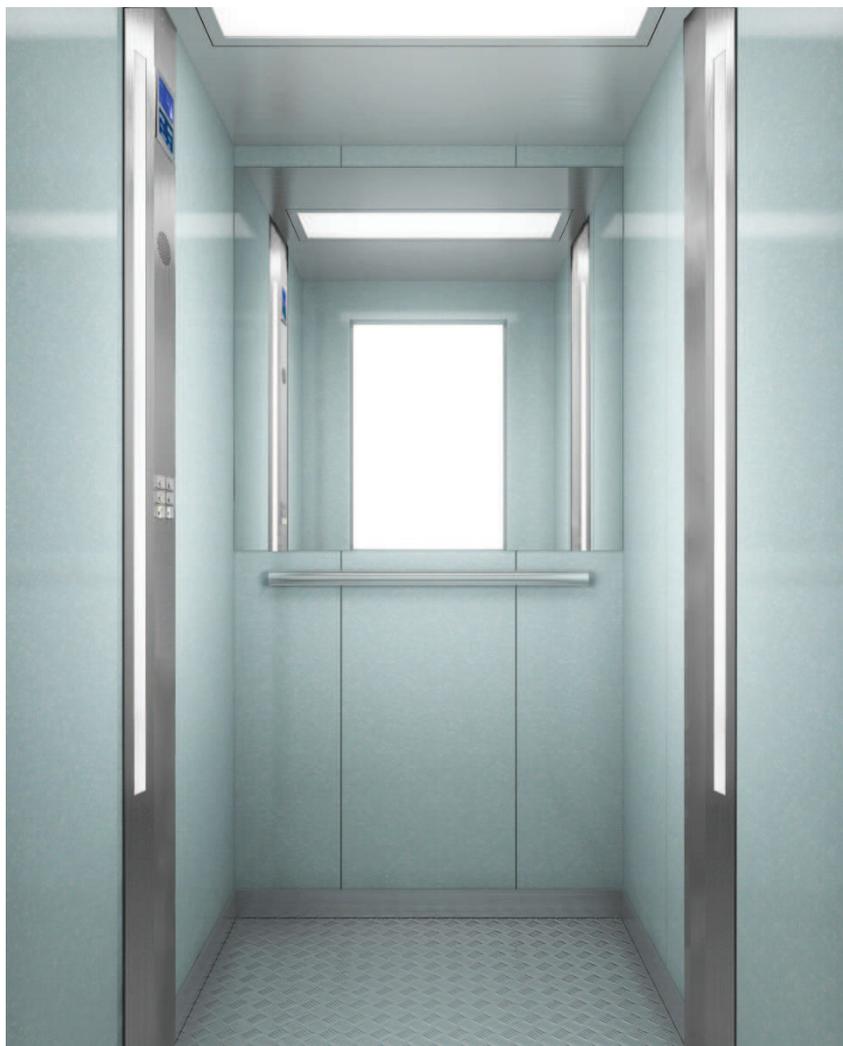
Серебристый металлик



Белый

### Аналог панели управления

(Только для трапецидальной панели управления)



## ЛИФТ OTIS NEVA:

- МНОГООБРАЗИЕ ОТДЕЛОК
- УСТОЙЧИВОЕ К МЕХАНИЧЕСКИМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ  
ПОКРЫТИЕ ПАНЕЛЕЙ КУПЕ КАБИНЫ
- КОМФОРТНОСТЬ ПОЕЗДКИ

## ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ И ШАХТЫ

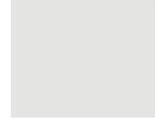


Автоматические раздвижные двери центрального открывания (CLD) для ширины дверного проема в свету 700, 800, 900 мм



Автоматические раздвижные двери телескопического открывания (TLD) для ширины дверного проема в свету 700, 800, 900, 1200 мм

### Крашенная сталь



Светло-серый

### Нержавеющая сталь



DP (шлифованная)



Deco 08



## ВЫЗВНЫЕ ПОСТЫ И ЭТАЖНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

**Жидкокристаллический индикатор (для панелей III IV V )**  
(из шлифованной или полированной стали)



HPI13



HPI&SHL



SHL

**Светодиодный индикатор (для панелей I II )**  
(из шлифованной стали)



HPIR&SHL



HPIR&SHLR



HPIR



SHLR



HPIR&SHLR



**Объемный вертикальный индикатор направления движения**

- из шлифованной стали

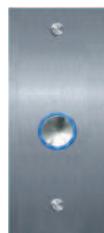


**Вызывной пост**

Объемная панель из шлифованной или полированной стали

Кнопки:

- круговая индикация красного цвета
- круговая индикация красного и зеленого цветов



Плоская панель из нержавеющей шлифованной стали

Кнопки:

- круговая индикация двухцветная (синего/красного)
- точечная индикация зеленого цвета



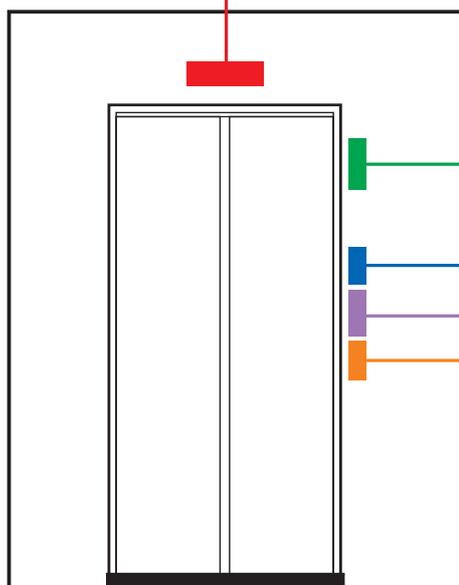
**Переговорное устройство на основном этаже**

- для лифтов с режимом перевозки пожарных подразделений
- из полированной стали



**Ключ-переключатель «Кабина на особый этаж»**

- из шлифованной или полированной нержавеющей стали



## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И ОПЦИИ

ICU3	Intercommunication Unit3	Система переговорной связи (кабина-машинное помещение-портье)
ICU9	Intercommunication Unit9	Система переговорной связи (кабина-диспетчерский пульт-машинное помещение)
ICU4	Intercommunication Unit4	Система переговорной связи (кабина-диспетчерский пульт-машинное помещение-основной посадочный этаж)
DCB	Doors close button	Кнопка закрытия дверей кабины. Отменяет время задержки срабатывания привода дверей, двери начинают сразу закрываться
DOB	Doors open button	Кнопка открывания дверей
NBR 2 NBR 3	Button riser 2 riser Button riser 3 riser	Две нитки вызывных постов Три нитки вызывных постов
DCL	Down Collective Operation	Собирательное движение вниз
FCL	Full Collective Operation	Собирательное движение в обоих направлениях
ECU	Car light wiring and emergency car light unit	Блок питания на крыше кабины для обеспечения аварийного освещения.
EQO	Earth quake operation	Режим землетрясения. При срабатывании датчика землетрясения: 1) Если кабина находится в движении, то происходит остановка на ближайшем этаже, двери открываются и остаются открытыми на период срабатывания датчика; 2) При нахождении кабины на этаже, она остается неподвижной с открытыми дверями.
EFO 1	Emergency fireman operation	Режим пожарной опасности (датчик)
EEC-2	Top of car emergency exit	Аварийный выход на крыше кабины (люк для использования пожарными подразделениями)
EFS 2	Emergency fireman service Parking Switch	Режим перевозки пожарных подразделений, активация режима происходит от ключа в кабине после срабатывания режима EFO1.
ANS C	Anti-nuisance car call protection (car)	Защита от злоупотреблений приказами. При наличии одного пассажира в кабине и при значительном количестве приказов, все приказы отменяются.
ARD	Automatic car return device	Автоматический возврат кабины на заданный этаж при отсутствии вызовов.
LNS C	Load non stop device (car)	Кабина игнорирует поступающие вызовы с этажных площадок при загрузке на 80% грузоподъемности.
DXT	Extra Door Time	Дополнительное время задержки закрывания дверей (применяется для этажей со значительным пассажиропотоком).
DCP 1	Delayed car protection	Опция активируется в случае возникновения проблемы с закрытием дверей и не реагированием лифта на этажные вызовы. В результате лифт исключается из групповой работы, а этажные вызовы перераспределяются на другие лифты в группе.
EPO A	Emergency power operation to specific floor	Работа от аварийной (резервной) сети питания здания, с движением до заданного этажа.
BSM	Basement service	Режим обслуживания подвальных этажей в приоритетном режиме.
LRD	Light Ray Device	Контроль наличия пассажира в дверном проеме при помощи датчика.
LED-L	Light-Emitting Diode Lighting	Дополнительная опция энергосбережения: светодиодная подсветка в кабине и функция отключения освещения в кабине при отсутствии вызовов
IRC	Infra-Red Curtain Door protection	Устройство контроля дверного проема по всей площади при помощи инфракрасных лучей.
FAN 1	Fan manual	Вентилятор с ручным включением, выключатель в приказной панели
FAN 2	Fan automatic	Управление вентилятором производится от контроллера. Вентилятор прекращает работу в случае отсутствия приказов / вызовов.
ISC1	Independent service type	Режим независимого обслуживания. Если лифт переключен в режим независимого обслуживания (при помощи ключевого переключателя на панели управления), он будет реагировать только на приказы из кабины и не подчиняться групповому управлению вне зависимости от поступающих вызовов с этажных площадок.
PKS	Parking switch	Переключатель парковки кабины. Функция активизируется при помощи ключа-переключателя на этажной площадке, при этом: – кабина направляется на заданный этаж; – лифт исключается из групповой работы, этажные вызовы перераспределяются на другие лифты в группе; – по прибытии на заданный этаж, двери лифта открываются для выхода пассажиров.

## СЕРТИФИКАТЫ

Лифт OTIS NEVA сертифицирован в соответствии с Европейским стандартом VDI 4707 на класс энергоэффективности «А», а также получил разрешение на применение в странах Евросоюза.



## СЕРВИС И КАЧЕСТВО

### Инициативы в сервисе, которые стали стандартами для лифтовой отрасли

Насколько эффективно будет работать лифт зависит от того, насколько хорошо лифт будет обслуживаться. Исходя из этого, компания OTIS предлагает не имеющие аналогов варианты решений по техническому обслуживанию с учетом самых взыскательных требований, предъявляемым к каждой лифтовой установке. Причем каждое такое решение будет экономичным и рассчитанным на обеспечение долговечности оборудования.

Критически важной для действующей в OTIS системы комплексной под-



держки Заказчика является система OTIS LINE – собственный специализированный колл-центр, профессионалы которого готовы прийти на помощь Заказчику 24 часа в сутки 7 дней в неделю, чтобы быстро и эффективно решить любую проблему с Вашим оборудованием.

Строгие процедуры контроля качества, постоянное углубленное обучение наших инженеров и использование стандартных методов и процедур свидетельствуют о том, что качество нашей продукции и сервиса остается непревзойденным.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ OTIS NEVA

<b>грузоподъемность, кг</b>		400	600		1000		
<b>вместимость, пасс.</b>		5	8		13		
<b>размеры кабины, мм</b>	ширина	1100	1100	2100	1100	2100	1600
	глубина	950	1400	1100	2100	1100	1400
<b>скорость</b>		1.0 м/с; 1.6 м/с					
<b>макс. высота подъема</b>		до 90 м					
<b>макс. кол-во остановок</b>		до 30					
<b>машинное помещение</b>		над шахтой					
<b>лебедка</b>		безредукторная					
<b>привод</b>		регенеративный с частотным регулированием					
<b>кол-во кабин в группе</b>		до 8					
<b>ширина дверного проема, мм</b>	TLD	700-800	700-800-900	1200	700-800-900	1200	
	CLD	700-800	700-800-900		700-800-900		900
<b>высота дверного проема, мм</b>		2000					
<b>входные проемы</b>		1	1 или 2	1	1 или 2	1	1
<b>питание</b>		3 фазы x 380 Вольт (+-10%), тип сети – 4-х или 5-проводная					
<b>частота</b>		50 Гц (+-1%)					

[www.otis.com](http://www.otis.com)

ОТИС оставляет за собой право изменить любую часть настоящей брошюры без предварительного уведомления  
ОТИС предупреждает о возможности искажения цветов отделок при полиграфическом исполнении брошюры

